

## REPORTE ECONÓMICO INTERNACIONAL

Edición No. 253 Del 26 de octubre al 4 de noviembre de 2006

Por Néstor Avendaño, economista

**El calentamiento climático costará a la economía mundial unos cinco trillones y medio de euros si los gobiernos no toman medidas radicales en los próximos diez años. Estas son las conclusiones de un estudio realizado por un antiguo experto del Banco Mundial, que alerta de que la adaptación al nuevo clima podría afectar a la economía mundial más que las dos guerras mundiales y el *crack* de 1929.**

**El estudio elaborado por el antiguo jefe de economistas del Banco Mundial apareció ayer en el semanario británico *The Observer*. En los extractos publicados, Sir Nicholas Stern previene también sobre las altas cifras de refugiados y víctimas de la sequía o las inundaciones que provocará el cambio, que podrían llegar a los 200 millones de personas. El *Observer* cuenta que este estudio de 700 páginas es la primera contribución de peso de un economista a un fenómeno que, de momento, sólo ha ocupado a científicos y algunos políticos.**

**El estudio de Stern, encargado hace un año por el Ministerio de Economía británico, explica que el recalentamiento del planeta probablemente provocará una gran recesión mundial. Stern ha calculado que la humanidad deberá gastar los próximos años el 1% del PIB anual del planeta, unos 275.000 millones de euros, en el fenómeno, si no quiere tener que invertir en él de cinco a veinte veces más una vez el problema se agrave.**

**El contenido de este informe fue presentado a los ministros de Medio Ambiente de varios países a principios de este mes, en México. Allí, Stern les explicó que "no hacer nada no es una opción" y que la necesidad de "acción es urgente", ha contado a *The Independent* una fuente gubernamental británica.**

**Según el diario, el ministro de Finanzas británico espera que el estudio sirva para provocar un giro en la opinión de Estados Unidos, que no desea reducir sus emisiones de gas al ambiente para no afectar al crecimiento económico de su país.**

### EL MERCADO DEL PETRÓLEO

\* El crudo perdía más de 1 dólar el lunes 30 de octubre, para caer a menos de 60 dólares, debido a que los inversores preferían destinar dinero a otros mercados de materias primas mientras esperan por señales que muestren que los miembros de la OPEP cumplirán con su acordado recorte de suministro. El crudo dulce y liviano estadounidense para entrega en diciembre perdía 1,02 dólares, a 59,73 dólares el barril a las 1201 GMT. El crudo Brent bajaba 1,21 dólares, a 59,87 dólares el barril. Aún

tendrá que pasar un tiempo antes de que los recortes de suministro por parte de los miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) tengan algún impacto en las existencias de crudo del mayor consumidor mundial de energía, Estados Unidos. A los embarques de crudo les toma semanas arribar a la costa estadounidense del Golfo de México. "Los fondos especulativos grandes permanecen enfocados en otras materias primas con fundamentos más claros", dijo Olivier Jakob de Petromatrix. Los futuros del

zinc alcanzaron un récord en la Bolsa de Metales de Londres (LME) y el resto de los metales básicos registraba ganancias. La fuerte demanda de China y la India está impulsando el alza de los metales. En los mercados petroleros, algunos inversores dudan que la OPEP se adhiera totalmente a su acuerdo para recortar sus suministros en 1,2 millones de barriles por día desde el 1 de noviembre. Hasta el momento, Arabia Saudita -el mayor exportador de la OPEP- y los Emiratos Árabes Unidos son los únicos países que han informado a sus clientes sobre las reducciones. Qatar dijo el lunes que también había notificado a sus clientes el recorte en la producción. Refinadores que compran crudo a otros grandes productores de la OPEP como Irán y Kuwait precisaron que aún no han recibido una notificación de los nuevos recortes.

\* El petróleo caía el miércoles 1 de noviembre hacia 58 dólares el barril en anticipo a un informe que mostraría un aumento en los inventarios de crudo del mayor consumidor mundial de energía, Estados Unidos, aunque también un declive en las existencias de combustible para calefacción. A las 11:41 GMT, el crudo liviano estadounidense bajaba 23 centavos, a 58,50 dólares el barril. Los precios cayeron cerca de un 4 por ciento el lunes ante las dudas sobre si los miembros de la OPEP recortarán la producción en línea con el acuerdo alcanzado por el grupo el 20 de octubre. El crudo Brent de Londres perdía 13 centavos, a 58,90 dólares el barril. "El riesgo es que se registre mayor debilidad (...) en el área de los 55,50 dólares. Esperamos que el mercado suba nuevamente hacia los 65 dólares", dijeron analistas de Barclays Capital en un reporte técnico. Desde inicios de octubre, el petróleo estadounidense ha operado entre 56,55 y 61,79 dólares el

barril, a la espera de una imagen más clara sobre los suministros de la OPEP y de la demanda estadounidense.

\* Los primeros recortes de producción de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) desde el 2004 entraron en vigor el 1 de noviembre, pero muchos analistas y operadores dudan de la capacidad del grupo para hacer cumplir la reducción acordada de 1,2 millones de barriles por día. Refinadores dijeron que sólo Arabia Saudita y los Emiratos Árabes Unidos avisaron a sus clientes sobre las restricciones en el suministro. Indonesia, un importador neto, dijo que debería quedar exento. "Es improbable que veamos una implementación total, pero eso no es importante debido a que los sauditas cumplieron con su reducción", agregó Takeda. Operadores petroleros dijeron que Nigeria, otro miembro de la OPEP, aumentaría sus exportaciones en diciembre.

\* Los vehículos del año 2010 dependerán menos de los carburantes fósiles y podrán circular sólo con hidrógeno, que al transformarse en agua en la llamada "célula de combustible" del auto producirá la energía necesaria para desplazarlo, anunció la compañía francesa PSA Peugeot Citroen. La escalada de los precios del combustible y la preocupación creciente por el medio ambiente han movido a la industria automovilística a buscar alternativas que aseguren la movilidad en el futuro. La célula de combustible, en cuyo desarrollo y aplicación a esta industria trabaja la mayoría de los fabricantes automovilísticos europeos desde hace más de diez años, hará posible que se produzca energía eléctrica en los propios vehículos.

\* El petróleo se estabilizaba el viernes 3 de noviembre en el nivel de 58 dólares el barril mientras inversores cuadraban posiciones antes del fin de semana, pero tras la caída de un 5 por ciento registrada esta semana, analistas técnicos prevén que el mercado retroceda a 55 dólares en el corto plazo. A las 1056 GMT, el crudo liviano estadounidense avanzaba 8 centavos, a 57,96 dólares el barril, tras haber perdido 83 centavos en la víspera. El petróleo ha retrocedido más de 20 dólares desde que marcó un récord de 78,40 dólares a mediados de julio y oscila cerca del piso del rango de entre 57 y 62 dólares en el que ha operado desde inicios de octubre. El crudo Brent ganaba 12 centavos, a 57,99 dólares el barril. "La tendencia a largo plazo sufrió un gran daño y es muy poco probable que el crudo se recupere rápidamente", dijo Barclays Capital en un informe técnico. "La debilidad se extendería hacia los 55 dólares", precisó. La producción nigeriana de crudo creció el jueves, lo que se sumó a la presión por lo amplios inventarios estadounidenses de combustibles y a las dudas respecto a los recortes de suministros por parte de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP). Royal Dutch Shell informó que reanudó la producción de unos 47.000 barriles por día (bpd) en dos de sus estaciones de bombeo en Nigeria. Los inventarios de crudo, destilados y gasolina de Estados Unidos continúan por encima de los niveles registrados el año pasado, en momento en que el mayor consumidor mundial de energía se aproxima a la temporada invernal.

## LA ECONOMÍA MUNDIAL

\* Los países industrializados elevaron sus emisiones de dióxido de carbono y gases invernadero entre 2000 y 2004, pese al compromiso del Protocolo de Kioto para reducirlas, según una agencia

de la ONU. Estados Unidos, que no es parte de Kioto, elevó sus emisiones un 1,3%, mientras que los países de la Unión Europea lo hicieron un 2,4%.

\* Garantizar una representación más eficaz de los trabajadores ante el desafío de la globalización. Ese es el principio fundacional con el que nació esta semana en Viena la Confederación Sindical Internacional (CSI), que surge tras la unión de la Confederación Internacional de Organizaciones Sindicales Libres (CIOSL). Con la unión de las dos centrales se crea la mayor central sindical del mundo, ya que representará a 168 millones de trabajadores de 154 países. En la primera jornada del congreso constituyente, en la que se aprobó la declaración de principios y los estatutos, participaron 1.500 delegados sindicales. Entre las propuestas presentadas destaca la creación de una jornada de acción mundial por el trabajo decente, 'para que en todo el mundo exista el trabajo con derechos y garantías'. Para el secretario general de CC OO de España, José María Fidalgo, la fundación de la CSI tiene muchísima importancia porque es un intento de ir contra corriente en el movimiento sindical. 'Es el primer acto masivo donde se afirma la unidad sindical', señaló. El secretario general de Comisiones Obreras se mostró confiado en que la creación del CSI servirá para reforzar la interlocución del movimiento sindical con una voz unitaria ante las instituciones económicas y políticas internacionales'. Por su parte, Cándido Méndez, secretario general de la UGT española, afirmó que cuando 'se combate la discriminación de la mujer, la explotación infantil o cualquier derecho a través de la Confederación Sindical Internacional (CSI), estamos defendiendo también los derechos de los trabajadores españoles'.

\* Para ayudar a las naciones en el combate al correo electrónico basura (*spam*), el Foro de Cooperación Económica de Asia Pacífico (APEC), la Comunidad Europea, la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT), más el Reino Unido y Estados Unidos lanzaron la iniciativa *StopSpamAlliance.org*. La propuesta se dio a conocer este miércoles durante el primer Foro sobre el Gobierno de Internet, con la idea de estandarizar las legislaciones en el mundo para combatir el *spam*. "El objetivo de la alianza es establecer una mejor cooperación internacional para reducir el problema, al compartir información sobre las acciones legales, de capacitación a personas y empresas, y difundir las mejores prácticas", describe el comunicado. Sólo en la primera mitad del año se detectó un incremento de 81 por ciento respecto a 2005, en la creación de los mensajes que se envían en forma masiva sin ser solicitados, con 157 mil 477 nuevos contenidos, describe el reporte semestral de la empresa de seguridad Symantec. "Mensajes que generaron 60 por ciento de todo el correo electrónico mundial, los cuales se traducen en gastos para los proveedores de acceso a la red por consumo del ancho de banda, la administración de los servidores de correo, el resguardo de los contenidos, al igual para las empresas y personas", precisa la empresa. Las principales herramientas contra los *spammers* están en desarrollar habilidades y competencias en los sectores públicos y privados a fin de cerrar filas para su combate, citó el representante de Londres Jean-Jacques Sahel. Algunas de las iniciativas que se podrían extender son la creación de un sistema de inteligencia para el rastreo de los

COPADES, S.A.

productores de *spam*, como tiene la Comunidad Europea. Así como las iniciativas de APEC para detallar las responsabilidades de cada uno de los actores, como los proveedores de acceso, las empresas de mercadotecnia, empresas y *spammers*. La cantidad de sitios web en el mundo superó por primera vez los 100 millones, indicó hoy la compañía de monitoreo de Internet Netcraft.

\* Las negociaciones globales de libre comercio corren riesgo de fracasar totalmente, y su colapso socavaría la fe en el sistema multilateral sobre el que se apoya el comercio internacional, advirtió el responsable de la Organización Mundial del Comercio (OMC). "Se acaba el tiempo y hay mucho en juego", escribió el director general de la OMC, Pascal Lamy, en una editorial en The Wall Street Journal. La ronda de Doha de la OMC fue suspendida en julio después de casi cinco años de negociaciones debido a las diferencias aparentemente insalvables por la agricultura, y ese aplazamiento podría convertirse en permanente si no se producen avances para inicios del año próximo, dijo Lamy. "En cada negociación, llega un momento en el que se cierne la perspectiva del fracaso. Para la ronda de Doha de negociaciones de libre comercio, ese momento casi ha llegado", escribió Lamy. Aunque representa menos del 8% del comercio mundial, la agricultura sigue siendo la cuestión principal que debe resolverse para que se alcance un acuerdo completo en las negociaciones, que abarcan desde productos industriales hasta servicios y nuevas normas para el ambiente y contra la competencia desleal de precios. Estados Unidos debe ofrecer nuevos recortes en los subsidios agrícolas, mientras que la Unión Europea (UE), Japón y los principales países entre las naciones en

desarrollo, como Brasil, India y China, también deberán hacer concesiones comerciales, de acuerdo con Lamy. El funcionario de la OMC actualmente se encuentra en Washington para reunirse con funcionarios estadounidenses del comercio y la agricultura. Lamy señaló que la reforma agrícola siempre fue una tarea política difícil, pero lo que separa a los bloques comerciales no es tanto, ya que se trata sólo de unos pocos miles de millones de dólares de subsidios agrícolas y de recortes de unos pocos puntos porcentuales en los aranceles agrícolas e industriales promedio. "Debemos comparar eso, con lo que todos podríamos ganar", agregó.

## LA ECONOMÍA EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

\* American Airlines, de AMR Corp., Delta Air Lines Inc. y Continental Airlines Inc., tres de las mayores aerolíneas de Estados Unidos, aumentaron los pasajes en cinco dólares por cada tramo en la mayoría de los vuelos de cabotaje para aprovechar la fuerte demanda de viajes. El incremento, también adoptado por US Airways Group Inc., se aplica a tarifas de negocios y turísticas en los 48 estados contiguos de Estados Unidos, dijeron los portavoces de las aerolíneas. United Airlines, de UAL Corp., y Northwest Airlines Corp. estudian la decisión, dijeron portavoces. Las nuevas tarifas son el primer aumento general desde que funcionarios del Reino Unido desbarataron un complot terrorista contra aerolíneas el 10 de agosto, dijo en un informe Jamie Baker, un analista de J.P. Morgan Securities. La amenaza dio lugar a medidas de seguridad más estrictas, lo que redujo la demanda de viajes. Las empresas aéreas también están pagando 10% más por combustible para aviones que un año atrás. Baker dijo que antes las aerolíneas estadounidenses habían

COPADES, S.A.

llevado a cabo 21 aumentos de pasajes de base amplia en los últimos dos años. "Este incremento tiene una alta probabilidad de éxito", dijo Baker.

\* La confianza del consumidor estadounidense se deterioró inesperadamente en octubre, golpeada por un mayor pesimismo sobre el mercado laboral, mostró un informe de un grupo privado. El Conference Board dijo que su índice de confianza cayó a 105.4 este mes desde la lectura revisada al alza de 105.9 anotada en septiembre. Economistas encuestados por Reuters esperaban un número de 108.0. El índice tocó su máximo este año en abril de 2006, cuando se ubicó en 109.8, mientras que alcanzó un mínimo en octubre de 2005 tras el paso de los huracanes "Katrina" y "Rita". "La caída de la confianza fue generada por la evaluación mixta de los consumidores sobre las actuales condiciones y por un panorama menos favorable sobre el mercado laboral", dijo en un comunicado Lynn Franco, directora del Centro de Análisis del Consumidor del Conference Board. "En general, las lecturas de octubre continúan sugiriendo un ritmo moderado de crecimiento económico y un panorama similar para los primeros meses de 2007", dijo Franco. El índice sobre evaluación de los consumidores de la situación actual cayó a 124.7 en octubre desde el 128.3 de septiembre, mientras que el componente de las expectativas subió a 92.6 desde 91.0.

\* La productividad de Estados Unidos registró un crecimiento nulo en el tercer trimestre, respecto al período anterior, dijo el gobierno. La noticia despierta dudas de cuánto más podrá demandar las empresas de sus trabajadores actuales en el largo plazo, un factor crucial para el control de la inflación y la generación de ganancias.

\* La tasa de desempleo en Estados Unidos retrocedió dos décimas en octubre hasta situarse en el 4,4%, el nivel más bajo en cinco años, según datos del Departamento de Trabajo norteamericano. Se trata del tercer mes consecutivo en que se registra una caída de los niveles de desempleo. En octubre, se crearon 92.000 nuevos puestos de trabajo, una cifra menor a la esperada por los analistas que hablaban de 125.000 empleos. Las cifras muestran el sólido funcionamiento del mercado laboral norteamericano en la antesala de las elecciones legislativas. Los analistas preveían, no obstante, que la tasa de paro se mantuviera en los mismos niveles que en septiembre, en el 4,6%.

### LA ECONOMÍA EN JAPÓN

\* El Banco de Japón vaticinó un crecimiento real de la economía nipona para el año fiscal 2007 de un 2,1%, con una inflación del 0,5%, lo que garantiza el actual ritmo de expansión económica. En su informe semestral, el citado banco revisó a la baja sus estimaciones previas adelantadas en abril sobre una inflación cercana al 0,8% en 2007 y mejoró la previsión de un 2% de crecimiento del PIB del país. Para este año fiscal 2006, que terminará el próximo 31 de marzo, el banco central nipón proyecta una inflación del 0,3%, más baja que la estimada en abril de un 0,6%. No obstante, su proyección de un crecimiento del 2,4% del PIB para el 2006 sigue invariable. A partir de la segunda mitad del año fiscal 2006, que comenzó el pasado 1 de octubre, y hasta abril, la economía 'experimentará probablemente un periodo sostenido de expansión con un incremento de la demanda interna y externa', concluyó el banco.

### LA ECONOMÍA EN LATINOAMÉRICA

\* El presidente brasileño Luiz Inácio Lula da Silva prometió duplicar el crecimiento económico y contener el gasto después de obtener la victoria en la segunda vuelta de las elecciones presidenciales. 'Se ha creado la base para que Brasil dé un salto hacia adelante durante el próximo mandato', dijo el ex líder sindical, quien derrotó al ex gobernador de São Paulo, Geraldo Alckmin, con el 61% del total de los votos escrutados, frente al 39% del segundo, según los datos oficiales. En un país en el que buena parte de la población está bajo el umbral de la pobreza, Lula señaló ayer que pondrá más atención a las regiones más necesitadas y que construirá carreteras y kilómetros de ferrocarril adicionales para impulsar el crecimiento en estos territorios. Probablemente Lula mantenga inalterada la mayor parte de su equipo económico, entre ellos el ministro de Finanzas, Guido Mantega, el ministro de Planeamiento, Paulo Bernardo, y el presidente del banco central, Henrique Meirelles, según Barrineau. También intentará persuadir a los inversores de que seguirá combatiendo la inflación. El IPC cayó a 3,7% desde el 14% durante el primer mandato. En ese periodo, la divisa (el real) se fortaleció y la tasa de desempleo cayó. En cuatro años, Lula ha elevado el salario mínimo un 75% y triplicado las familias que reciben ayuda pública. Sin embargo, los casos de corrupción en su gabinete le han granjeado fuertes críticas por parte de la oposición política.

\* La inflación de Venezuela en los primeros diez meses fue de 13,4%, más alta que el 12,3% registrado un año antes. El aumento se explica por el crecimiento del gasto público.

Fuentes: 5Días (España), Reforma (México)  
La Jornada (México), La Nación (Argentina),  
El Mercurio (Chile), El Nacional (Venezuela),  
El Comercio (Perú).