

COPA DES

MONITOR DE NOTICIAS ECONÓMICAS

Contenido

ACTIVIDAD PRODUCTIVA	2
País creció 4.3% en el 2025, afirma Banguat.....	2
CONSUMO	2
En Retalhuleu se producirán 26 millones de litros de etanol al año para ser mezclados con gasolina....	2
EXPORTACIONES	3
Exportaciones de Guatemala crecen 7.6% en el inicio del 2026.....	3
POBLACIÓN, EMPLEOS Y SALARIOS	4
Natalidad baja 42 % en 34 años.....	4
Yazaki ampliará operaciones en San Marcos y priorizará empleo	4
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	5
Guatemala paga US\$10 millones más al Usace	5
CENTROAMÉRICA.....	6
Con firma de memorando inicia proyecto ferroviario que busca conectar Centroamérica	6
Honduras registró una inflación de 1.01% en el primer trimestre de 2026	6
Costa Rica registró una tasa de desempleo del 6.7% en febrero de 2026.....	7
Aseguradoras en Centroamérica logran rentabilidad positiva pese a desafíos económicos.....	7
¿Qué hace que los vuelos en Centroamérica sean tan caros?	8
INTERNACIONALES	8
FMI advierte que el sistema monetario no está listo para los riesgos de la IA.....	8
La producción petrolera de la OPEP cayó un 27.5% en marzo debido a la guerra en Irán.....	9

País creció 4.3% en el 2025, afirma Banguat

Un sesgo al alza fue el resultado de la revisión de la economía guatemalteca por parte de la Junta Monetaria (JM), que elevó de 4.1% a 4.3% la estimación de cierre del 2025. Por el momento, el pronóstico de crecimiento de la economía nacional para el 2026 se mantiene entre 3.1% y 5.1%, con un valor central de 4.1%. Las nuevas estimaciones se darán a conocer el próximo 22 de abril, cuando se definirá si se mantienen al alza o a la baja, derivado del contexto geopolítico internacional y del incremento en los precios de los combustibles refinados desde finales de febrero. Con el resultado oficializado en el 2025, la economía generó Q947 mil 05.5 millones en términos nominales, es decir, un crecimiento de 7.8%, y en términos reales alcanzó Q637 mil 729.7 millones, equivalente a 4.3%, explicaron autoridades de la banca central. En el 2024, la economía creció 3.7%, por lo que el promedio del 2010-2024 es de 3.5%, según el reporte oficial. **Álvaro González Ricci**, presidente del Banco de Guatemala (Banguat), y **Jonhy Gramajo Marroquín**, gerente económico, explicaron que los principales componentes del gasto que incidieron en el crecimiento y fueron ajustados al alza son el consumo privado, las importaciones de bienes y servicios, así como la formación bruta de capital fijo. Además, dieron a conocer que las principales actividades económicas que incidieron en el crecimiento reportaron desempeño positivo; sobresalen la construcción, con 8.5%; las actividades financieras y de seguros, con 8.4%; las actividades de alojamiento y servicios de comidas, con 6.8%; las industrias manufactureras, con 2.6%, así como el transporte y almacenamiento, con 4.8%. “La economía en el 2025 superó el 4.1%, que era el valor estimado originalmente, y ahora es de 4.3%, lo cual es un dato muy positivo para el país, ya que crece por encima del PIB potencial, de 3.5%”, explicó González Ricci. El reporte oficial da cuenta de que, en cuanto al consumo privado, el crecimiento estuvo asociado a un mayor ingreso disponible de los hogares, vinculado con el incremento en el número total de trabajadores y en los salarios medios de los cotizantes al Instituto Guatemalteco de Seguridad Social (IGSS). También destaca el mayor ingreso de divisas por remesas familiares, que el año pasado registraron un crecimiento extraordinario de US\$25 mil 530.2 millones (unos Q195 mil 304 millones), así como el comportamiento del crédito bancario destinado al consumo. (PL 13.04.26)

CONSUMO

En Retalhuleu se producirán 26 millones de litros de etanol al año para ser mezclados con gasolina

En Retalhuleu se producirán 26 millones de litros al año de etanol para ser mezclados con gasolina. Esto en el marco de la implementación obligatoria que regirá a partir del 30 de junio del presente año a nivel nacional. Con el Acuerdo Gubernativo 257-2025, «Reglamento General de la Ley de Alcohol Carburante», los vehículos en Guatemala deberán usar una mezcla de gasolina con 10% de etanol conocida como E10. Para ello, Guatemala tendrá que abastecerse del alcohol carburante que provendrá de la importación de países como Estados Unidos, pero también de la producción nacional. En ese sentido, el Ministerio de

COPADES

Energía y Minas (MEM) publicó el Acuerdo ministerial 112-2026/SG en el Diario de Centro América (DCA) con el cual autoriza la inscripción de la entidad Destiladora de Alcoholes y Ronés, S. A., para la producción del etanol. Esta empresa cuenta con una planta de producción de alcohol carburante ubicada en el kilómetro 4.5 carretera a la Máquina, en el municipio de San Andrés Villa Seca, departamento de Retalhuleu. Según se lee en el acuerdo, la planta en mención tiene una capacidad instalada de 80 mil litros diarios de alcohol carburante, que equivalen a 21 mil 133.76 galones. Al año, la capacidad de producción estimada será de 26 millones de litros de alcohol carburante, equivalentes a 6 millones 868 mil 473.36 galones. Asimismo, se detalla que la referida planta tiene una capacidad de almacenamiento de 4 millones 500 mil litros de alcohol carburante, equivalentes a 1 millón 188 mil 774.23 galones en el Registro de Productores de Alcohol Carburante, «en virtud de haber cumplido con los requisitos establecidos en la normativa aplicable». También se indica que la empresa en mención deberá cumplir con las obligaciones contenidas, tanto en la Ley del Alcohol Carburante, su Reglamento General; así como las demás disposiciones aplicables a la materia. La autorización otorgada por el MEM a la empresa avalada en el Acuerdo Gubernativo 257-2025 cobró vigencia desde el viernes 10 de abril, según se lee en el DCA. (LH 13.04.26)

EXPORTACIONES

Exportaciones de Guatemala crecen 7.6% en el inicio del 2026

Las divisas por exportaciones de Guatemala al mercado internacional crecieron un 7.6% durante el primer bimestre de 2026, según estadísticas divulgadas este viernes por el banco central. El Banco de Guatemala (central) detalló que entre enero y febrero el país centroamericano realizó exportaciones de productos por 2,661.2 millones de dólares. Dicho monto fue superior en 188.8 millones de dólares —un 7.6% más— a los 2,472.4 millones de dólares que Guatemala exportó en el mismo periodo de 2025. De acuerdo con los datos oficiales, los productos que generaron más ingresos de divisas en los dos primeros meses de este año fueron el café con 322.7 millones de dólares (12.1% del total), seguido por los artículos de vestuario con 245.5 millones de dólares (9.2%). En la lista de los principales productos de exportación también destacaron el azúcar con 164 millones de dólares (6.2%), el banano con 153.6 millones (5.8%), las grasas y aceites comestibles con 136.5 millones (5.1%) y el cardamomo con 123.9 millones (4.7%). Según la banca central, en este periodo el principal destino de las ventas guatemaltecas fue el mercado de Estados Unidos, que se mantiene como el mayor socio comercial de la nación centroamericana. A dicho país se exportaron productos por 872.5 millones de dólares, lo que representa el 32.8 % del total de divisas generadas. Según datos oficiales, Guatemala cerró el año pasado con 15,595.3 millones de dólares en ingresos por sus ventas al exterior, una cifra superior a los 14,556.3 millones de dólares registrados durante 2024. (forbescentroamerica.com 13.04.26)

Natalidad baja 42 % en 34 años

En 1990, Guatemala reportaba 5.5 hijos nacidos vivos por mujer (15 a 49 años), cifra que bajó a 2.3 en 2024, según el informe América Latina y el Caribe ante la baja fecundidad: Tendencias y dinámicas emergentes, de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal). En 1960, la media era siete. El documento refiere que Bolivia, Guatemala y Honduras experimentaron un descenso más lento en comparación con Argentina y Uruguay, cuya reducción comenzó a finales del siglo XIX y principios del XX y alcanzaron niveles bajos en la década de 1960. En contraste, la transición comenzó más tarde, pero con un ritmo acelerado, en Brasil, Chile, Colombia y México. Desde 2015, la tasa de fecundidad en la región ha estado por debajo del nivel de reemplazo (2.1) y el valor actual es de 1.8 hijos por mujer en América Latina y 1.5 en el Caribe. El país está arriba de este indicador y, según **Sigfrido Lee**, del Centro de Investigaciones Económicas Nacionales, significa que siguen naciendo más personas de las que fallecen. Este es un fenómeno distinto a naciones europeas o Japón, donde la variable ya es negativa, lo cual incide en que comienza a disminuir la mano de obra. El experto explicó que esta reducción en la natalidad está relacionada con el hecho de que la mujer se incorpora al mercado laboral; es decir, empieza a tener hijos a mayor edad, los espacia más y tiene menos descendencia. El análisis de Cepal revela que Bolivia y Guatemala mantienen niveles más bajos de la edad media de la fecundidad, cercanos o incluso inferiores a los 26 años en 2024, lo que refleja una menor postergación de la maternidad y la persistencia de patrones reproductivos más tradicionales. Agregó que esta modificación etaria transformará la pirámide poblacional y el efecto es que deja de ser joven y envejece y su consecuencia a largo plazo es que los recursos, en lugar de financiar escuelas, tenderán a sufragar geriátricos. El cambio en esta estructura se conoce como bono demográfico, y la Asociación de Investigación y Estudios Sociales (Asies) lo define como la fase del crecimiento poblacional donde el equilibrio entre edades resulta una ventana de oportunidades que ocurre cuando se modifica de manera favorable la relación de dependencia entre población productiva y la que está en edad dependiente. Esto puede generar crecimiento económico, siempre que los habitantes logren incorporarse al mercado laboral. Esta modificación tiene efectos, además, en la salud pública, pensiones y finanzas del Gobierno. (DCA 13.04.26)

Yazaki ampliará operaciones en San Marcos y priorizará empleo

Yazaki North America, Inc. (YNA) anunció en marzo la instalación de su segunda planta de producción en Guatemala, para lo cual firmó un acuerdo con el Gobierno para avanzar en la construcción, lo que, según indicó, fortalecerá su presencia en Centroamérica. Esta se ubicará en Pajapita, San Marcos, aproximadamente a siete kilómetros de la que ya opera en Ayutla. Consultada acerca de los factores que motivaron a la compañía a decidir instalar su segunda planta en el país, ejecutivos de la empresa indicaron que Guatemala ha demostrado ser una ubicación sólida y confiable para Yazaki. Entre otros factores, refieren que la fuerza laboral ha demostrado de manera constante un alto nivel de habilidades, compromiso y enfoque en la calidad, además de que se ha construido una relación de colaboración con las autoridades nacionales y locales. A más de tres años de haber inaugurado la primera fábrica en Ayutla,

COPADES

San Marcos, considerada un proyecto piloto, ejecutivos de Comunicaciones Corporativas de Yazaki, Daniel Curren y Ana Merari Sandoval, indicaron que la planta ha recibido reconocimiento dentro del sector y que esa experiencia les ha dado la confianza para expandirse en la región de San Marcos, donde existen fortalezas similares en mano de obra e infraestructura. Los ejecutivos brindaron sus respuestas a *Prensa Libre* por escrito. Al referirse a los aspectos positivos que aún deben resolverse en el país para seguir motivando la atracción de inversión, comentaron que Guatemala cuenta con una fuerza laboral comprometida y un gobierno que ha mostrado apertura para trabajar de manera colaborativa con los inversionistas. Sin embargo, entre los desafíos mencionaron que la mejora continua en infraestructura, el desarrollo del talento humano y la certeza para la inversión a largo plazo fortalecerán aún más la capacidad del país para atraer un crecimiento manufacturero sostenible. La meta es generar aproximadamente 3 mil 500 empleos, que corresponde a la operación en la etapa de madurez de la planta. Para ello, la contratación de personal se realizará por fases, alineada con las necesidades operativas y la demanda de los clientes, y se prevé que el crecimiento del empleo se dará de manera progresiva. (PL 13.04.26)

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Guatemala paga US\$10 millones más al Usace

El Estado de Guatemala efectuó un segundo desembolso de US\$10 millones (aproximadamente Q76 millones) al Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (Usace), en el marco de la cooperación bilateral para el desarrollo de infraestructura estratégica. La transferencia se realizó el pasado 30 de marzo y está destinada al proyecto denominado “Estación Logística Multimodal y Conexión Ferroviaria entre Puerto Quetzal y Escuintla”, el cual contempla la rehabilitación de un tren de carga, así como mejoras en caminos rurales. Este proyecto forma parte de un nuevo convenio suscrito el 16 de enero de este año, mediante el cual el Usace brinda apoyo en la rehabilitación, diseño, construcción y mantenimiento de infraestructura crítica en el país. Con este segundo pago, el monto total transferido al Cuerpo de Ingenieros del Ejército estadounidense asciende a US\$73.7 millones. Anteriormente, el 30 de julio de 2025, la Empresa Portuaria Quetzal (EPQ), a través del Ministerio de la Defensa (Mindef), había realizado un primer desembolso de US\$63.7 millones (unos Q490 millones), correspondiente a la fase de prefactibilidad y diseño del proyecto de la ampliación, según el acuerdo inicial firmado en mayo de ese mismo año. El ministro de la Defensa, **Henry Sáenz Ramos**, informó que el proyecto de la vía férrea entre Puerto Quetzal y Escuintla se encuentra actualmente en fase de estudios y estructuración técnica, con el objetivo de determinar su viabilidad integral. Según explicó, en esta etapa se analizan aspectos como la demanda logística, las condiciones del terreno, el derecho de vía, el impacto ambiental y la integración del proyecto dentro de un sistema de transporte moderno. El funcionario confirmó que se ha previsto una inversión aproximada de US\$10 millones para desarrollar estudios preliminares especializados. Estos incluyen el análisis, diseño y planificación de la infraestructura ferroviaria, así como su articulación con una plataforma logística multimodal que permita optimizar el transporte de carga entre el puerto y el interior del país. (PL 13.04.26)

Con firma de memorando inicia proyecto ferroviario que busca conectar Centroamérica

Con un memorando recientemente firmado por las autoridades de Panamá y Costa Rica da inicio un proyecto ferroviario que busca conectar a los países centroamericanos, que permita reducir costos logísticos y facilitar el comercio. El 19 de marzo el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (Incofer) y la Secretaría Nacional del Ferrocarril de Panamá, firmaron un Memorando de Entendimiento. El Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto de Costa Rica indicó que esto tiene el objetivo de promover la alianza estratégica y la cooperación técnica en la interconexión de proyectos ferroviarios. Durante el acto protocolario, se indicó que de momento, se prevé la construcción de un ferrocarril entre Panamá y Costa Rica, y se espera inspirar a los demás países de Centroamérica para darle continuidad a la ruta ferroviaria. **Henry Faarup**, Secretario Nacional del Ferrocarril de Panamá y **Álvaro Bermúdez Peña**, director ejecutivo del Incofer, firmaron el memorando. Faarup expresó que quiere compartir la visión de un corredor logístico con los países centroamericanos. Se habla de una integración regional con otros países de Centroamérica que tengan la visión de la interconexión ferroviaria. «Costa Rica es nuestro primer socio en la construcción de algo mucho más grande, pero no es nuestro destino final. Vamos a seguir contagiando a nuestros países hermanos a dar vida a este corredor logístico ferroviario de Centroamérica», declaró Faarup durante la firma del memorando. Detalló que el acuerdo permitirá compartir conocimientos técnicos, alinear estándares, coordinar estudios, para avanzar como potencia regional, según declaraciones recogidas por el medio Treporta. (LH 13.04.26)

Honduras registró una inflación de 1.01% en el primer trimestre de 2026

Honduras registró una inflación de 1.01 % en el primer trimestre de 2026, informó este viernes el Banco Central del país centroamericano (BCH). La institución señaló además que en marzo pasado el Índice de Precios al Consumidor (IPC) registró una variación mensual de 0.72%, la más alta desde febrero de 2025 (1.15%). “Con ello, la inflación acumulada en los primeros tres meses del año se situó en 1.01 %”, subraya la información oficial. Según el BCH, el indicador de difusión reflejó que el 60.7% de los 405 bienes y servicios que componen la cesta del IPC, registraron una tendencia al alza en sus precios. El 29.9 % de los productos presentaron disminuciones y el 9.4% restante mantuvieron estabilidad en sus precios. Por su parte, el indicador de magnitud mostró una variación de 0.29%, reflejando una inflación de baja magnitud; no obstante, se registró una aceleración mensual en el ritmo de crecimiento de los precios en el corto plazo de 0.10 puntos porcentuales, respecto a febrero de 2026 (0.19%). El BCH también indicó que, por clasificación económica, destacó el aporte de 0.43 puntos porcentuales de energía, debido al alza doméstica de combustibles ocasionada por el conflicto bélico en Medio Oriente, mientras que los alimentos contribuyeron con 0.12 puntos porcentuales por el aumento en algunos precios de alimentos industrializados y perecederos como lácteos, seguido de las clasificaciones de los bienes (0.11) y los servicios (0.06). Además, la misma institución anunció que “durante un período transitorio de seis meses a partir de enero de 2026 se suspenderá la publicación del Índice Subyacente de Inflación, con el propósito de evaluar y ajustar la metodología de cálculo asociada a la nueva canasta del IPC”. En 2025

Honduras cerró con una inflación acumulada del 4.98 %, superior en 1,1 puntos porcentuales al 3.88 % registrado en 2024, según el BCH. (forbescentroamerica.com 13.04.26)

Costa Rica registró una tasa de desempleo del 6.7% en febrero de 2026

Costa Rica registró un desempleo del 6.7% en el trimestre que abarcó entre diciembre de 2025 y febrero de 2026, cifra sin variación en comparación con el mismo periodo del año anterior, informó este viernes el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC). La población desempleada total se estimó en 154,000 personas, de las cuales 87,000 eran hombres y 67,000 eran mujeres. Este indicador tampoco presentó variación estadísticamente significativa con respecto al mismo trimestre del año anterior, explicó el INEC. La tasa neta de participación laboral nacional fue del 54%, para los hombres del 66.4% y para las mujeres del 41.7%. Este indicador presentó una reducción estadísticamente significativa de 2.4 puntos porcentuales (p.p.) a nivel nacional y de 3.2 puntos porcentuales entre las mujeres, con respecto al mismo trimestre del año anterior. “En el 2021, la tasa neta de participación presentó un promedio anual de 60.3%, mostrando recuperación en comparación con el año previo, alcanzando su punto más alto en el trimestre julio, agosto y setiembre con 61% (...) En 2025 la tasa de ocupación alcanzó su valor más alto en el trimestre febrero, marzo y abril con 52.5%, a partir del cual tendió a la baja hasta alcanzar el valor de 50.3% en el trimestre mayo, junio y julio”, indicó el reporte de tendencias y evolución del INEC. A partir de ese período, el indicador presentó un leve repunte hasta el trimestre agosto-octubre, hasta alcanzar el 51.9%; tras ese periodo mostró una leve tendencia a la baja, situándose en el 50.4% en el trimestre diciembre 2025-febrero 2026. Por otra parte, la encuesta también reveló que la población ocupada nacional fue de 2.16 millones de personas, compuesta por 1.34 millones de hombres y 825,000 mujeres. Este indicador no presentó variación estadísticamente significativa con respecto al mismo trimestre del año anterior. Las tres principales ramas de actividad donde se concentró la población ocupada fueron las de comercio y reparación, lo cual representó el 16.2%, seguida por la enseñanza y salud (11.8%) y la industria manufacturera (10.4%). (forbescentroamerica.com 13.04.26)

Aseguradoras en Centroamérica logran rentabilidad positiva pese a desafíos económicos

La industria aseguradora en Centroamérica continúa operando en un entorno complejo, influido por diversos factores macroeconómicos externos. Entre ellos destacan las variaciones en la inflación, las tasas de interés y el bajo crecimiento económico en varios países de la región, condiciones que inciden directamente en el desempeño del sector. De acuerdo con un informe de Moody's Local sobre las perspectivas del sector para 2026, el entorno macroeconómico regional presenta desafíos importantes para las compañías aseguradoras. La inflación persistente y las altas tasas de interés han incrementado los costos operativos y de siniestralidad, lo que presiona la rentabilidad de las empresas del sector. El reporte también advierte que la desaceleración económica global limita la capacidad de compra de seguros, particularmente en los segmentos más sensibles al ingreso. A su vez, este contexto puede incrementar la siniestralidad asociada a impagos o fraudes. “La inflación persistente eleva los costos de los siniestros y dificulta que las aseguradoras trasladen esos incrementos a las tarifas, lo que presiona sus márgenes técnicos”, destaca. En el caso de Centroamérica, el bajo crecimiento económico y la presión

sobre el poder adquisitivo de los consumidores restringen la demanda de seguros, especialmente en los productos no obligatorios. Esta situación limita la expansión del mercado en segmentos voluntarios, que suelen depender más de la capacidad de gasto. A pesar de este escenario, las compañías aseguradoras que operan en la región mantienen perfiles financieros sólidos. En general, cuentan con niveles adecuados de capital y liquidez que les permite cubrir sus obligaciones y enfrentar los riesgos asociados al entorno económico. Asimismo, la rentabilidad del sector en C.A. continúa siendo positiva. Este desempeño se sostiene en gran medida por la eficiencia operativa de las compañías y por niveles relativamente bajos de apalancamiento. No obstante, el tamaño reducido de los mercados limita el potencial de expansión de los márgenes en el mediano plazo. (economista.net 13.04.26)

¿Qué hace que los vuelos en Centroamérica sean tan caros?

Los vuelos intrarregionales en Centroamérica son caros, incluso más que los vuelos intrarregionales entre países sudamericanos cuyas distancias son mayores, según determinó hace algunos años un estudio del Banco Mundial. El estudio señala que los boletos para vuelos entre destinos en América Central son hasta tres veces más caros que rutas similares en América del Sur, lo que excluye a la mayor parte de la población del mercado de viajes aéreos regionales. ¿Qué explica esta situación? El estudio sugiere que la competencia limitada y las altas tasas aeroportuarias a los boletos de avión "contribuyen al problema". "Los países centroamericanos imponen tasas para los viajes intrarregionales similares a las que se aplican a los viajes de larga distancia desde el extranjero, a diferencia de las que se aplican a los vuelos nacionales, que son muy bajas", dijo el Banco Mundial en una publicación de abril de 2024. Según el organismo, estas tasas añaden hasta \$120 al precio de un boleto de ida y vuelta, "limitando la entrada o expansión de todo tipo de aerolíneas, incluidas las de bajo costo. Además, dificultan el establecimiento de nuevas rutas intracentroamericanas". El estudio evalúa que las aerolíneas de bajo costo podrían transformar el mercado de viajes aéreos en Centroamérica ofreciendo tarifas de ida y vuelta entre dos puntos cualquiera de la región por tan solo \$74, sin incluir tasas. "Si todas las tasas aplicadas a estos boletos disminuyeran de \$120 a \$40, eso implicaría reducir los costos típicos de viaje de ida y vuelta dentro de Centroamérica a tan solo \$114 (más impuestos al valor agregado, cuando corresponda) desde hasta \$880", propone el documento. "La reducción de las tarifas impuestas a los boletos centroamericanos podría intensificar la competencia y, por tanto, reducir el costo de los viajes intrarregionales", propone el organismo. (economista.net 13.04.26)

INTERNACIONALES

FMI advierte que el sistema monetario no está listo para los riesgos de la IA

El sistema monetario internacional no está preparado para los grandes riesgos de la inteligencia artificial, advirtió el domingo la directora gerente del Fondo Monetario Internacional (FMI). "No tenemos la habilidad colectiva de proteger el sistema monetario internacional contra riesgos cibernéticos de gran magnitud", dijo **Kristalina Georgieva** a CBS, al término de las reuniones de primavera del FMI y el Banco Mundial en Washington. "Los riesgos no dejan de crecer de forma exponencial", agregó. "Trabajamos para

COPADES

entender cuáles son los riesgos y cómo pueden ser manejados, porque el tiempo no está de nuestra parte", afirmó Georgieva. La economista búlgara respondió sobre la reunión del viernes, en la que las máximas autoridades financieras estadounidenses abordaron las implicaciones de ciberseguridad por la decisión de Anthropic de posponer su nuevo modelo de IA, Mythos, descrito como "muy peligroso" en su estado actual. La empresa afirmó el 7 de abril que Mythos tiene la capacidad de detectar fallas informáticas inéditas a una escala y velocidad sin precedentes. También, que solicitó a un consorcio de gigantes de la tecnología, incluidos Google, Nvidia, Apple y Microsoft, que pruebe el modelo para solucionar las fallas antes de considerar su lanzamiento. Las advertencias sobre Mythos han sido interpretados por expertos de ciberseguridad como la realización de las predicciones sobre el vertiginoso ascenso de la IA. También, ha habido críticas contra Anthropic por ignorar riesgos de esta tecnología para priorizar su comercialización en medio de la competencia con OpenAI y su modelo ChatGPT. Los anuncios llegan mientras los mercados financieros estadounidenses están atentos a las salidas a bolsa de ambas empresas a finales de este año. (eleconomista.com.mx 13.04.26)

La producción petrolera de la OPEP cayó un 27.5% en marzo debido a la guerra en Irán

La OPEP informó este lunes que su producción cayó en marzo en casi 8 millones de barriles diarios (mbd), un 27.5% menos de lo bombeado en febrero, debido a la guerra en Irán y al bloqueo del estrecho de Ormuz, que afectó sobre todo a Irak y a los países del Golfo Pérsico. El informe señala que "los acontecimientos al este de Suez", una alusión al bloqueo de Ormuz y los ataques iraníes a instalaciones de la industria petrolífera de varios países de la región, causaron drásticas caídas de los suministros de Arabia Saudí, Kuwait, Emiratos Árabes Unidos, Irak y, en menor medida, también de Irán, mientras que Venezuela elevó ligeramente su bombeo. Según estos cálculos, Irak fue el más afectado, al hundirse sus extracciones hasta 1.62 mbd, 2.5 mbd menos que en febrero, mientras que Kuwait cayó a menos de la mitad, al pasar de 2.58 a 1.21 mbd. Arabia Saudí dejó de suministrar 2.3 mbd (10.1 mbd en febrero, 7.8 mbd en marzo) y los Emiratos Árabes Unidos restaron 1.5 mbd (3.4 mbd en marzo, 1.9 mbd en febrero). (forbescentroamerica.com 13.04.26)

Puede consultar estas y otras noticias en el siguiente enlace:

<http://copades.com/monec/>