

COPADES

MONITOR DE NOTICIAS ECONÓMICAS

Contenido

ACTIVIDAD PRODUCTIVA	2
Guatemala debe probar ante calificadora Fitch que solidez económica trasciende histórico respaldo de las remesas	2
AGRICULTURA	2
Seguro indemniza a más de 40 mil agricultores.....	2
COMERCIO EXTERIOR	3
Conflicto geopolítico preocupa a exportadores	3
INFLACIÓN	3
Gasolineras aplican subsidio generalizado	3
REMESAS FAMILIARES	4
Remesas familiares extraordinarias elevan depósitos y consolidan liquidez en la banca nacional	4
CENTROAMÉRICA	5
El Salvador encabeza el crecimiento de visitas en Centroamérica	5
INTERNACIONALES	6
“Puede ser necesario subir las tasas”: Fed.....	6
Trump anuncia alza de aranceles a vehículos de la Unión Europea.....	6
La carga aérea internacional en América Latina y el Caribe creció 3,1% en febrero	7

Guatemala debe probar ante calificadora Fitch que solidez económica trasciende histórico respaldo de las remesas

Guatemala ya convenció a dos de las principales calificadoras de riesgo de que su economía es estable. Crece por encima del promedio regional, mantiene baja deuda y ha sostenido disciplina macroeconómica en un entorno internacional complejo. Ahora, de cara a la próxima evaluación de Fitch Ratings —prevista para octubre—, la pregunta ya no es si el país es estable, sino de qué depende esa estabilidad. En ese punto, el análisis de Fitch Ratings introduce un ángulo distinto. Antes de su visita, el analista **Todd Martínez**, en declaraciones a #LHEconomía, anticipó una preocupación clave: el rol de las remesas dentro del modelo económico. En 2025, Guatemala recibió USD 25,530 millones —cerca del 20% del PIB—, un flujo que sostiene el consumo, estabiliza la economía y fortalece la posición externa. Sin embargo, esa misma variable cambia la forma en que se interpreta la estabilidad. “Funcionan como equilibrador... pero actúan en contra del grado de inversión”, explicó Martínez. La frase redefine el debate. Las remesas no son un problema en el corto plazo; al contrario, explican buena parte de la resiliencia económica del país. Pero, en términos estructurales, envían una señal distinta: una proporción significativa del ingreso depende de factores externos y no de la capacidad interna de generar empleo y productividad. “Las remesas no se toman en cuenta a la hora de evaluar el riesgo país; incluso actúan en contra del grado de inversión porque reflejan una política social de falta de oportunidades para los guatemaltecos en casa”, añadió. Actualmente, Guatemala mantiene una calificación de BB+ con perspectiva estable por parte de Fitch Ratings. (LH 04.05.26)

AGRICULTURA

Seguro indemniza a más de 40 mil agricultores

El seguro agropecuario para pequeños productores, cuya vigencia finalizó el 30 de abril y el 1 de mayo, inició el nuevo período, indemnizó a 40 mil 331 campesinos que perdieron sus cosechas debido a condiciones climáticas, informó el Ministerio de Agricultura, Ganadería y Alimentación (MAGA). “De un presupuesto de Q45 millones, se ejecutó el 100 % y las erogaciones fueron por eventos de exceso de lluvia, sequía e inundación”, señaló la cartera. El despacho recordó que incorporó la cobertura de pérdidas de siembras por desbordamientos de afluentes de agua, debido a que es un fenómeno que también afecta con fuerza a las comunidades. La medida funciona como un respaldo directo para pequeños productores, dado que facilita la recuperación de su inversión ante eventos adversos y reduce los riesgos asociados a la producción. Asimismo, protege sus medios de vida y les permite planificar con mayor seguridad sus próximos ciclos agrícolas. Beneficios Hasta el momento están asegurados 82 mil agricultores de los 22 departamentos, con énfasis en las áreas donde el impacto climático es mayor y los labradores requieren mecanismos efectivos de protección. Este apoyo ha sido importante para que miles de familias productoras puedan recuperarse de pérdidas ocasionadas por los referidos fenómenos

naturales. De esa cuenta, el seguro les permitió mantener sus cultivos, sostener sus ingresos y dar continuidad a sus actividades agrícolas. Con esta herramienta financiera, el MAGA continúa fortaleciendo la resiliencia del sector agropecuario, asegura que más campesinos cuenten con apoyos que les permitan seguir produciendo, mejorar sus condiciones y avanzar hacia una agricultura más sostenible. (DCA 04.05.26)

COMERCIO EXTERIOR

Conflicto geopolítico preocupa a exportadores

El conflicto en Medio Oriente está impactando diferentes actividades; entre estas, según Agexport, las exportaciones por lo que la entidad ha analizado tres escenarios, con efectos que van desde leves hasta severos. Según el estudio de la Asociación Guatemalteca de Exportadores (Agexport), analizaron el impacto general en las exportaciones totales, pero detectaron que el segmento de legumbres, hortalizas y otros productos no tradicionales enfrentan un escenario de contracción si el conflicto en Medio Oriente se prolonga, en un contexto de mayores costos logísticos y encarecimiento de insumos clave como combustibles y fertilizantes, y sumado a que a varios productos de ese y otros segmentos se les mantiene arancel del 10% para ingresar a EE. UU. Para el 2026, Agexport preveía un crecimiento de las exportaciones totales de 3% respecto del 2025, según estimaciones originales de inicios del año. Sin embargo luego de que desde finales de febrero recrudeció el conflicto en Medio Oriente, analizaron tres escenarios que proyectan posibles contracciones en esa actividad, según el tiempo que pudiera durar el conflicto, lo que afectaría a la baja la tasa inicialmente estimada. **Bismark Pineda**, gerente de Competitividad de Agexport, explicó que el impacto representa un alto riesgo para las exportaciones. En el primer escenario, de corto plazo, se prevé que el conflicto dure dos meses (marzo y abril); el impacto se consideraría leve. En ese caso, el crecimiento de las exportaciones registraría una posible contracción de -0.5% respecto del 3% previsto antes del conflicto. Es decir, el crecimiento al final del año sería de 2.5%. El segundo escenario es de mediano plazo, con una duración del conflicto de cuatro meses (hasta finales de junio). En este caso, la contracción estimada sería de -2%, como un impacto moderado. Con ello, con base en la proyección inicial de crecimiento, al cierre del año crecería solo 1%. El tercer escenario contempla un conflicto de largo plazo, que se prolongue hasta diciembre. El impacto sería severo, con una contracción de -7.1%. En este caso, respecto de la proyección inicial, el comportamiento de las exportaciones al cierre del año sería negativo y reflejaría una caída de -4.1%. En el análisis efectuado observan que el shock del petróleo está golpeando de forma simultánea toda la estructura de costos de exportación, por medio de cuatro canales. (PL 04.05.26)

INFLACIÓN

Gasolineras aplican subsidio generalizado

Las estaciones de servicio en Guatemala comenzaron a aplicar de forma generalizada el subsidio a los combustibles, luego de que se agotaran los inventarios adquiridos sin el apoyo estatal, según

confirmaron expendedores. “Lo que le puedo decir es que, de acuerdo con el reglamento del Decreto 11-2026, las estaciones de servicio que ya agotaron inventarios comprados sin subsidio ya están aplicando la subvención”, afirmó **Enrique Meléndez**, director ejecutivo de la Asociación Guatemalteca de Expendedores de Gasolinas (Ageg), al referirse a la implementación de la medida en el mercado. El mecanismo establece que el apoyo económico se refleja directamente en el precio al consumidor final, por lo que los usuarios comienzan a percibir una reducción en el costo por galón conforme las estaciones renuevan sus existencias. El subsidio fue aprobado como una medida temporal para mitigar el impacto del alza en los precios internacionales del petróleo. Según lo establecido en la normativa vigente, este beneficio tendrá una duración de tres meses y aplicará únicamente durante el período definido por el Congreso, mientras se monitorea el comportamiento del mercado energético. La implementación no fue inmediata la semana pasada en todas las gasolineras, debido a que muchas aún contaban con inventario adquirido antes de la entrada en vigor del subsidio. Sin embargo, conforme se comercializan nuevos lotes de combustible, el descuento ya se refleja de manera más uniforme en distintas regiones del país. Autoridades han explicado a *Prensa Libre* que el subsidio no se entrega directamente a los consumidores, sino a los importadores y distribuidores, quienes deben trasladarlo al precio final, pero el consumidor lo puede ver reflejado en las facturas. A pesar de la aplicación generalizada del subsidio, representantes del sector transporte han manifestado preocupación por la volatilidad en los precios internacionales del petróleo, lo que podría limitar el impacto de la medida. “Estamos viendo que todavía no se resuelven los problemas principales que motivaron ese incremento —el conflicto de Estados Unidos e Irán— y que, para los próximos días, probablemente habrá un incremento nuevo, y sigue el problema principal del paso por el estrecho de Ormuz. Eso podría complicar que los incrementos sigan dándose”, lamenta Héctor Fajardo, director de la Cámara de Transportistas Centroamericanos. Transportistas advierten que, aunque el apoyo estatal ofrece un alivio temporal, las fluctuaciones en el mercado internacional podrían provocar nuevos incrementos una vez finalice el subsidio o si los precios continúan al alza. (PL 04.05.26)

REMESAS FAMILIARES

Remesas familiares extraordinarias elevan depósitos y consolidan liquidez en la banca nacional

Los depósitos bancarios en Guatemala recibieron unos Q20 mil millones provenientes de remesas, que los migrantes enviaron como ahorro extraordinario como medida de prevención ante la política migratoria en el 2025, según una fuente oficial. Del ingreso extraordinario en divisas por remesas familiares que Guatemala recibió, unos Q20 mil millones se destinaron al ahorro en depósitos bancarios, lo que representó unos US\$2 mil 500 millones, según las estimaciones dadas a conocer por la banca central en su reciente informe de evaluación de la economía del 2025. Los datos indican que los migrantes guatemaltecos lograron enviar unos Q39 mil millones, que equivalen a alrededor de US\$5 mil millones, de los cuales unos Q20 mil millones fueron captados como depósitos de ahorro y el resto se destinó al consumo de bienes y servicios en la economía. Este comportamiento no se estaría repitiendo este año, según explicaron las autoridades del Banco de Guatemala (Banguat) luego de analizar la variable. En el

COPADES

2025, los registros indican que Guatemala recibió US\$25 mil 530 millones en remesas familiares, lo que significó un incremento del 18.7%, equivalente a unos US\$4 mil 2 millones más. **Álvaro González Ricci**, presidente del Banguat, y **Jonhy Gramajo Marroquín**, gerente económico, expusieron que el consumo privado en la economía, detectado el año pasado, fue impulsado por las remesas familiares, uno de los flujos que aportó al crecimiento de la actividad productiva. Las proyecciones oficiales indican que alrededor del 60% en promedio se destina al consumo, sobre una “remesa normal”. El año pasado hubo una “remesa extraordinaria”, cuyo propósito fundamental no fue el gasto, sino un motivo “precautorio”, explicaron. Las autoridades comentaron que ese dinero no se destinó al consumo en los hogares, por lo que quedó como ahorro en el sistema financiero. Las proyecciones de la banca central apuntan que alrededor del 60% de las remesas se mantuvo en la estructura “normal”, con un crecimiento del 9%, pero al crecer casi al 19%, esa diferencia de 10%, equivalente a unos US\$2 mil 500 millones (Q20 mil millones), no se destinó al consumo, sino al ahorro. (PL 04.05.26)

CENTROAMÉRICA

El Salvador encabeza el crecimiento de visitas en Centroamérica

El Salvador recibió en 2025 un total de 4.1 millones de turistas, de los cuales 1.5 millones provenían de Guatemala y 1.3 millones eran de Estados Unidos, según datos del Instituto Salvadoreño de Turismo (ISTU). Esto representó un crecimiento de 5.1% respecto al año anterior. Esta cifra superó a Guatemala, que fue visitado por 3.3 millones de turistas. Le siguió Honduras, con 3.02 millones de viajeros internacionales, mientras que Panamá y Costa Rica recibieron 2.9 y 2.7 millones respectivamente. Belice y Nicaragua también registraron 1.5 y 1.2 millones de visitantes, según datos de la Agencia de Promoción Turística de Centroamérica (CATA). El ingreso de visitantes estuvo concentrado principalmente en mercados regionales y de Estados Unidos. Guatemala se consolidó como el principal país de procedencia, con 1.5 millones de visitantes, un incremento de 13% respecto a 2024. Desde Estados Unidos llegaron 1.3 millones de turistas, con un crecimiento de 1.3%, mientras que Honduras aportó 792,000 visitantes, un 6% más en comparación con el año anterior. Al cierre del año, el país recibió \$3,635 millones de ingresos por turismo, con un gasto promedio diario por persona de \$156, según cifras oficiales. Según Boris Iraheta, secretario general de CATA, El Salvador ha logrado posicionarse como uno de los destinos más dinámicos de la región en los últimos años, con ventajas competitivas claras dentro del contexto centroamericano. Iraheta afirma que una de las principales fortalezas que ha tenido el país ha sido la claridad de su propuesta turística. “El país ha sabido estructurar productos bien definidos y reconocibles a nivel internacional, como la estrategia Surf City, que hoy lo posiciona como un referente global en este segmento, atrayendo tanto a viajeros especializados como a nuevos públicos interesados en este tipo de experiencias”, afirmó. Para Iraheta, un elemento clave ha sido la mejora en la percepción de seguridad, que ha sido determinante para atraer visitantes y generar confianza en los mercados emisores. (eleconomista.net 04.05.26)

“Puede ser necesario subir las tasas”: Fed

Neel Kashkari, presidente de la Reserva Federal (Fed) de Minneapolis, dijo el viernes que podría ser necesaria una serie de alza de tasas de interés si las perturbaciones en los precios, provocadas por la guerra en Medio Oriente, son mayores de lo previsto y alimentan la inflación. “Podría estar justificado un aumento de la tasa de interés de los fondos federales, quizá incluso una serie de alzas, aun a riesgo de un mayor debilitamiento del mercado laboral”, mencionó Kashkari, al explicar su voto en contra de la decisión del banco central estadounidense de la semana pasada. En su opinión, una perturbación de precios más grave podría provocar un cambio en las expectativas de inflación del público, y la Fed tendrá que actuar para contrarrestarla. Kashkari es uno de los cuatro responsables que votaron en contra de la declaración de la Fed el miércoles pasado. Al igual que él, otras dos presidentas de bancos regionales de la Fed, Beth Hammack y Lorie Logan, respaldaron la decisión de mantener las tasas sin cambios, pero no la indicación de que lo más probable sea un nuevo recorte. Hammack y Logan también mencionaron los riesgos de un repunte de la inflación en declaraciones separadas en las que defendieron sus decisiones. Sin embargo, Stephen Miran, gobernador de la Fed, siguió presionando para que se recorten las tasas de interés. Este es el mayor número de votos en contra desde octubre de 1992, lo que pone de relieve los retos a los que se enfrentará **Kevin Warsh**, probable sucesor del presidente de la Fed, **Jerome Powell**. (eleconomista.com.mx 04.05.26)

Trump anuncia alza de aranceles a vehículos de la Unión Europea

El presidente **Donald Trump** acusó a la Unión Europea de incumplir el pacto comercial negociado con Washington y anunció que como consecuencia, elevará al 25% el arancel a los autos y camiones fabricados por el bloque. “Me complace anunciar que, dado que la Unión Europea no está cumpliendo con nuestro acuerdo comercial, el cual fue plenamente pactado, la próxima semana aumentaré los aranceles aplicados a la Unión Europea sobre los automóviles y camiones que ingresan a los Estados Unidos. El arancel se elevará al 25%”, escribió en Truth Social. Trump insistió en que “queda plenamente entendido y acordado que, si fabrican los automóviles y camiones en plantas ubicadas en los EE.UU., no se aplicará ningún arancel”. “Actualmente hay muchas plantas de automóviles y camiones en construcción, con una inversión superior a los 100.000 millones de dólares; una cifra récord en la historia de la fabricación de vehículos. Estas plantas, dotadas de trabajadores estadounidenses, abrirán sus puertas muy pronto”, agregó. El mandatario celebró que “¡nunca antes se había visto nada igual a lo que está sucediendo hoy en Estados Unidos!”, en referencia a los compromisos de inversión de los países con los que Washington ha cerrado acuerdos comerciales en busca de una rebaja de los llamados aranceles “recíprocos” impuestos por el republicano. No está claro bajo qué autoridad Trump elevará los aranceles a la UE, después de que la Corte Suprema invalidara en febrero gran parte de los gravámenes del magnate, desmontando el esquema arancelario utilizado por el presidente en su guerra comercial contra los socios comerciales de EE.UU. Tras este revés, el estadounidense impuso un nuevo arancel global temporal del 10 % bajo un nuevo marco legal, que teóricamente deberá ser extendido por el Congreso

en julio. El verano pasado, ambas partes alcanzaron un acuerdo por el cual la UE aceptaba un arancel del 15% para la mayoría de productos europeos a cambio de que EE. UU exporte la mayoría de los suyos al 0%. (forbescentroamerica.com 04.05.26)

La carga aérea internacional en América Latina y el Caribe creció 3.1% en febrero

En el entorno logístico y comercial de América Latina y el Caribe, la carga aérea internacional ha experimentado un crecimiento del 3.1% en el mes de febrero. “Esta carga superó las 319 mil toneladas y mostrando una aceleración frente a enero. Colombia, Brasil y México se mantuvieron como los principales mercados por volumen, mientras que Argentina lideró el crecimiento interanual con un aumento de 15,6%, impulsado por su tráfico con Estados Unidos. En contraste, Brasil acumuló siete meses consecutivos de contracción, reflejando dinámicas diferenciadas entre los principales mercados de la región. Norteamérica continúa concentrando cerca del 48% de los flujos internacionales de la región.”, afirmó Peter Cerdá, CEO de ALTA. Los mercados que más crecieron entre los principales fueron: Argentina: +15.6%, Colombia: +9.0% y Perú: +7.5%. Del total transportado en vuelos internacionales en la región, 47.9% tuvo como origen o destino Norteamérica. o Europa representó 26.6%, América Latina y el Caribe 16.6%, y el 9.0% restante correspondió a otras regiones, como Asia Pacífico, Oriente Medio y África. Colombia fue el principal motor del crecimiento regional, registró 70,037 toneladas y un crecimiento interanual de 9.0%, equivalente a 5,776 toneladas adicionales. El corredor Colombia con Estados Unidos movilizó 42,534 toneladas y creció 6.1%. Argentina lideró el crecimiento porcentual entre los principales mercados, creció 15.6% interanual, impulsada por el flujo Argentina con Estados Unidos, que creció 24.7%. Brasil acumula siete meses consecutivos de contracción en carga internacional, movilizó 66,823 toneladas y cayó 1.5% interanual. Sus principales corredores con Estados Unidos, Portugal, Chile y Alemania registraron retrocesos. El tráfico de carga aérea entre América Latina y el Caribe y España mantuvo crecimiento, aumentó 10.5% interanual en febrero, con los mayores incrementos en los corredores México con España (+20.9%) y Chile con España (+32%). (forbescentroamerica.com 04.05.26)

Puede consultar estas y otras noticias en el siguiente enlace:

<http://copades.com/monec/>