

# COPADES

## MONITOR DE NOTICIAS ECONÓMICAS

### Contenido

<b>ACTIVIDAD PRODUCTIVA .....</b>	<b>2</b>
Comercio, manufactura y construcción elevan 4.5% el Imae de abril .....	2
<b>EXPORTACIONES NO TRADICIONALES AL RESTO DEL MUNDO .....</b>	<b>2</b>
Sector textil golea a sus rivales en el Mundial .....	2
<b>TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO .....</b>	<b>3</b>
Al menos 400 mil placas temporales de vehículos aún están en circulación .....	3
<b>INTERNACIONALES .....</b>	<b>3</b>
El tráfico de pasajeros por vía aérea se desaceleró a un 1% en abril en América Latina .....	3
El suministro de petróleo tardará meses en normalizarse tras pacto con Irán, advierten expertos .....	4
Producción industrial de EU se mantuvo sin cambios en mayo tras fuerte alza en abril .....	4
Trump anuncia que por fin hay acuerdo con Irán .....	4
Trump asegura que barcos cargados de petróleo están empezando a salir de Ormuz .....	5

### Comercio, manufactura y construcción elevan 4.5% el Imae de abril

La actividad económica en Guatemala mantiene un ritmo positivo pese al contexto geopolítico internacional, y a la tendencia observada en los precios del petróleo y sus derivados. Esta semana, el Banco de Guatemala (Banguat), actualizó las cifras del Índice Mensual de la Actividad Económica (Imae), que se situó en 4.5%, superior al 3.9% registrado en abril del 2025. El indicador fue inferior al 4.7% reportado en marzo de este año y al 4.6% de febrero, cuando aumentaron las tensiones geopolíticas internacionales. El informe señala que el resultado estuvo impulsado por el crecimiento observado en las actividades de comercio y reparación de vehículos; industrias manufactureras; actividades inmobiliarias; actividades financieras y de seguros; y construcción. El Imae es un indicador que mide el comportamiento de la producción real y tiene como objetivo dar seguimiento al ritmo de crecimiento de la economía mes a mes. (PL 15.06.26)

## EXPORTACIONES NO TRADICIONALES AL RESTO DEL MUNDO

### Sector textil golea a sus rivales en el Mundial

Con el inicio de la Copa Mundial de Fútbol de la FIFA, la venta de camisolas y vestimenta deportiva se ve estimulada en Estados Unidos y uno de los socios que puede responder rápidamente a la demanda de último momento es Guatemala. **Alejandro Ceballos**, vicepresidente de la Junta Directiva de la Asociación de Vestuario y Textiles (Vestex), relató que las exportaciones adicionales generadas por este torneo podrían ascender a US \$7 millones en concepto de jerseys y sudaderas de deportistas de moda. Aunque el evento se desarrolla en tres naciones, el principal importador es EE. UU., pues hay gran cantidad de público latino interesado en estos productos, afirmó. Conforme avance la competencia, los ganadores de los partidos y la destacada participación de ciertos jugadores, el sector local puede elaborar nuevas mercancías o reabastecer en caso haya repuntes en la demanda de ciertas piezas. “La industria de Guatemala puede poner esas camisetas en el mercado estadounidense en 10 días, una agilidad que competidores como China no pueden igualar”, explicó. Para el que resulte campeón, estima un pedido extra de entre 3 mil y 4 mil playeras, el cual serviría para satisfacer una venta corta de tres días. La mayoría de los productos iniciales llegó desde Asia por ser más barato, pero para la etapa actual el mercado depende de los fabricantes nacionales. Aunque México y Guatemala compiten en la venta de productos textiles en el Mundial en Estados Unidos, las medidas proteccionistas de nuestro vecino del norte lo vuelven un competidor lento y caro. En ese sentido, los empresarios locales toman ventajas, dado que somos un aliado más rápido, ágil y barato que ellos para abastecer en este tipo de emergencias, indicó. (DCA 15.06.26)

### Al menos 400 mil placas temporales de vehículos aún están en circulación

**Werner Ovalle**, superintendente de Administración Tributaria, al dar a conocer la modernización digital del Registro Fiscal de Vehículos (RFV Digital), respondió que hay en circulación 400 mil placas en estatus provisional, según datos brindados el 9 de junio, para lo cual la entidad está generando estrategias y acciones a implementar, aunque no detalló cuáles. Desde el 2018 y durante varios años, la SAT enfrentó dificultades por atrasos en los plazos de recepción o para adjudicar las licitaciones para la adquisición de placas metálicas, por lo que optó por otorgar placas provisionales o temporales en dos versiones de materiales: papel plastificado y PVC. A partir del 2024 y 2025 se empezaron a entregar placas definitivas fabricadas de poliestireno, decisión que, según expuso la entidad en esa ocasión, ayuda a evitar el desabastecimiento de esos distintivos y reduce costos. A partir del 10 de junio del 2026, trámites como la actualización de placas temporales se pueden hacer de manera digital desde la Agencia Virtual, con una reducción de pasos como parte de la segunda fase de la modernización del RFV Digital. Según la SAT, esta nueva modalidad incluye tanto la actualización de placas provisionales o temporales de papel como de PVC, y para ello se requieren cinco pasos. Antes se requerían al menos nueve, que incluían la presencia del contribuyente varias veces en las oficinas de la SAT. (PL 15.06.26)

## INTERNACIONALES

### El tráfico de pasajeros por vía aérea se desaceleró a un 1% en abril en América Latina

El tráfico aéreo de pasajeros en América Latina se desaceleró a un 1% en abril. Durante el primer trimestre del año, la región registró crecimientos mensuales superiores al 6%, según indicó la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA). Lo anterior estuvo influenciado por un menor dinamismo en Brasil y México, los dos mayores mercados de la región. En abril de este año, el tráfico aéreo total de pasajeros desde, hacia y dentro de América Latina y el Caribe alcanzó 39.2 millones de pasajeros. Esto representó un crecimiento interanual del 1% en comparación con abril de 2025, cifra equivalente a 392,000 pasajeros adicionales. “En abril, el crecimiento regional se desaceleró al 1%, en un contexto de mayor presión sobre los costos. El combustible es 41% más caro en Brasil y 60% más caro en México que hace un año. Aun así, el tráfico intrarregional siguió creciendo 6.2%. Por eso, es clave la articulación entre gobiernos e industria para fortalecer y proteger la conectividad, que lleva desarrollo y bienestar a la región, y mitigar las variables externas que presionan al sector”, afirmó **Peter Cerdá**, director ejecutivo de ALTA. En marzo, por ejemplo, la cantidad de pasajeros movilizados alcanzó los 43.1 millones, cantidad que representó un crecimiento interanual del 6%. En el acumulado de enero a abril, el tráfico totalizó 166.8 millones de pasajeros, un aumento de 5% frente al mismo período de 2025. El mercado interno continúa siendo un pilar importante para el sector de las aerolíneas en la región. El informe destaca que el tráfico internacional intrarregional aumentó un 6.2% en abril, mientras que el tráfico doméstico creció un 0.8%. En contraposición, el tráfico extrarregional registró una caída de 0.4%.

Entre enero y abril, el tráfico intrarregional acumuló una expansión de 9.7%, frente al 5.6% en el segmento doméstico y un 2.4% en el extrarregional. (eleconomista.net 15.06.26)

## **El suministro de petróleo tardará meses en normalizarse tras pacto con Irán, advierten expertos**

Los altos precios del petróleo y la gasolina, así como los problemas de suministro de energía, no se resolverán de la noche a la mañana, pese a un acuerdo para poner fin a la guerra con Irán y abrir el estrecho de Ormuz anunciado el domingo. Según expertos en energía, probablemente pasarán meses antes que las empresas energéticas puedan reanudar sus operaciones hasta el punto de satisfacer la demanda mundial. Indicaron que el lento ritmo del proceso de transporte y refinación del crudo, y las dudas sobre la seguridad de viajar por el estrecho, hacen que el efecto no se vea de inmediato. Buques cargados con crudo han quedado varados en el golfo Pérsico durante más de tres meses, sin poder transitar con seguridad por la vía marítima por la que, antes que comenzara la guerra, solía pasar aproximadamente una quinta parte del suministro mundial de petróleo y gasolina. “Va a llevar tiempo para que la gente se sienta cómoda y para que exista la seguridad necesaria... en particular para tener personal en el lugar y reiniciar algunos de estos activos”, afirmó **Daniel Evans**, jefe global de investigación de combustibles y refinación en *SP Global Energy*. Evans explicó que, primero, los barcos que han quedado varados tendrán que salir del estrecho, y luego deberán entrar nuevos petroleros para ser cargados. “Para llevar un barco, hay que tener la confianza de que se cuenta con una ventana de seguridad lo suficientemente amplia como para hacerlo entrar, cargarlo y sacarlo”, agregó. También señaló que los petroleros se mueven lentamente. Se tardan meses en viajar desde el estrecho hasta países lejanos, entregar el crudo a una refinería para su procesamiento y luego llegar a su destino final. (eleconomista.net 15.06.26)

## **Producción industrial de EU se mantuvo sin cambios en mayo tras fuerte alza en abril**

La producción industrial de Estados Unidos se mantuvo inesperadamente sin cambios en mayo, ya que el buen comportamiento de la producción de bienes duraderos, como los vehículos de motor, se vio contrarrestado por el descenso en los bienes no duraderos. El dato plano de la producción manufacturera publicado por la Reserva Federal el lunes siguió a un repunte del 0.7% en abril, revisado al alza. Los economistas encuestados por Reuters esperaban una mejora del 0.2% tras el repunte del 0.6% registrado en abril. La producción industrial aumentó un 1.4% en términos interanuales en mayo. La producción manufacturera de bienes duraderos se incrementó en un 0.8%. La producción de bienes no duraderos, como alimentos y textiles, declinó un 0.9 por ciento. (eleconomista.com.mx 15.06.26)

## **Trump anuncia que por fin hay acuerdo con Irán**

El presidente de Estados Unidos, **Donald Trump**, informó este domingo que ha alcanzado un acuerdo con Irán para reabrir el estrecho de Ormuz tras más de tres meses de conflicto. En una publicación en su red social Truth Social, el líder republicano, que este domingo cumple 80 años, explicó que, a cambio de la reapertura del estrecho, Estados Unidos levantará el bloqueo marítimo impuesto a la entrada y salida

# COPADES

de buques en puertos iraníes. El acuerdo con la República Islámica de Irán ya está completo. ¡Felicitaciones a todos! Por la presente, autorizo plenamente la apertura sin peaje del estrecho de Ormuz y, simultáneamente, autorizo el levantamiento inmediato del bloqueo naval de Estados Unidos. ¡Buques del mundo, arranquen sus motores! ¡Que fluya el petróleo!", escribió Trump, sin ofrecer más detalles del acuerdo. Por su parte, el primer ministro de Pakistán, **Shehbaz Sharif**, que ha actuado como mediador entre Washington y Teherán, confirmó la existencia del acuerdo y anunció que la firma oficial se producirá el viernes 19 de junio en Suiza. "Ambas partes han declarado la terminación inmediata y permanente de las operaciones militares en todos los frentes, incluido el Líbano", detalló. El acuerdo busca poner fin a la guerra iniciada el pasado 28 de febrero, tras la ofensiva lanzada por Estados Unidos e Israel contra Irán, que resultó en la muerte del líder supremo de la República Islámica, el ayatolá **Alí Jameneí**, en el poder desde 1989. (DCA 15.06.26)

## **Trump asegura que barcos cargados de petróleo están empezando a salir de Ormuz**

El presidente estadounidense, **Donald Trump**, afirmó este lunes que ya hay barcos, muchos de ellos cargados de petróleo, que están empezando a salir del estrecho de Ormuz. "Los buques están empezando a salir del estrecho de Ormuz, muchos de ellos cargados de petróleo. Están navegando por la 'ruta del sur', que es totalmente segura y está en perfectas condiciones. Además, existen otras vías de tránsito", dijo en su red, Truth Social, un día después de anunciar el alcance de un pacto con Irán para poner fin al conflicto. El líder republicano publicó su mensaje mientras se encuentra camino de la cumbre del G7 en Évian (Francia), que se celebrará hasta el miércoles y donde el conflicto en Irán ha acaparado el protagonismo de la jornada. Trump había anunciado la víspera, día de su 80 cumpleaños, el pacto con Teherán. "El acuerdo con la República Islámica de Irán ya está completo. ¡Enhorabuena a todos! Por la presente, autorizo plenamente la apertura sin peaje del estrecho de Ormuz y, simultáneamente, autorizo el levantamiento inmediato del bloqueo naval de Estados Unidos. ¡Buques del mundo, arranquen sus motores! ¡Que fluya el petróleo!", escribió el domingo en Truth Social, sin ofrecer más detalles del acuerdo. El primer ministro paquistaní, **Shehbaz Sharif**, cuyo país ha ejercido de mediador, confirmó este lunes que Pakistán presidirá el viernes en Ginebra (Suiza) la ceremonia de su ratificación. Irán afirmó hoy también a su vez que el memorando de entendimiento alcanzado contempla la liberación de los activos iraníes bloqueados y el levantamiento de todas las sanciones contra la República Islámica, al tiempo que "garantiza" la soberanía de Teherán sobre Ormuz.

**Puede consultar estas y otras noticias en el siguiente enlace:**

<http://copades.com/monec/>